

# LE COURRIER

DE LA NOUVELLE CALÉDONIE.

## JOURNAL POLITIQUE ET LITTÉRAIRE.

ORGANE DES POPULATIONS FRANÇAISES DANS LES POSSÉSSIONS ANGLAISES

PROPRIÉTAIRE, P. DE GARRO,  
REDACTEUR, W. THORNTON,

VICTORIA, LE 20 SEPTEMBRE, 1858.

BUREAUX :  
Côté de Rues du Wharf et View.

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**

[Payable d'avance.]	
EDITION PARAISSANT Trois fois par Semaine.	EDITION Hebdomadaire.
Un an \$16 00.	Un an \$10 00.
Six mois 9 00.	Six mois 6 00.
Un numéro 12.	Un numéro 20.

AGENTS A L'INTERIEUR.  
Kent et Smith, Express au Fort Hope.  
Kent et Smith, ont de nombreux Bureaux sur les  
Rivières Fraser et Thompson, et on peut s'adresser  
à eux pour les abonnements au Courrier de la Nou-  
velle Calédonie.  
Voir aux annonces le noms des endroits où ont été  
tabli des Bureaux.

L'édition hebdomadaire du Courrier  
de la Nouvelle-Calédonie, spéciale-  
ment destinée aux mines, les Etats-  
Unis, l'Amérique du Sud et l'Europe  
est en vente chez :

W. F. HERRE, Dépôt de Jour-  
neaux, rue Yates, près l'Eldorado Sa-  
loon.

et au bureau du Journal.  
Côté des rues Wharf et View.

Le Compositeur français qui s'est  
présenté avant hier samedi, à l'im-  
primerie de la Gazette de Victoria, est  
prié de passer au Journal.

Des navires ont été mis en charge  
au Canada, aux Etats-Unis et à Liver-  
pool pour venir directement à Victo-  
ria. Les émigrants se préparent à  
venir nous trouver, et nous devons  
nous féliciter de voir enfin commencer  
un mouvement sérieux d'émigration  
vers ce pays, qui est appelé, nous  
n'en doutons pas, à tenir « Le haut  
du Pavé », parmi les contrées auri-  
fères.

La prochaine malle nous apportera  
aussi une lettre du gouverneur J  
Douglas, que les journaux de l'est et  
de l'Europe ont publié, et qui doit-on  
le supposer, ne serait pas étrangère  
au départ des émigrants qui commen-  
cent à se mettre en route, et qui ne  
sont que l'avant-garde de l'arrivée de  
travailleurs qui nous arrivera d'ici à  
peu de temps.

C'est une de nos compatriotes, une  
française, qui a été la première femme  
blanche qui soit arrivée jusqu'aux Fon-

difficultés n'a pas fait hésiter un  
instant une femme, tandis que tant de  
mineurs ont reculé à le parcourir.  
taines. Le chemin à parcourir qui  
offrait il y a deux mois de si grandes

Accompagnait son mari dans ce  
voyage, elle a tout enduré pour arriver  
aux placers, qu'ils ont été contraints  
d'abandonner quelques jours après,  
son mari ayant été blessé, pendant les  
troubles qu'il y a eu sur les rias du  
Fraser, il y a déjà quelque temps entre  
la race blanche et les indiens.

Les renseignements que nous devons  
à l'obligeance de M. et Mme xxx, sont  
des plus encourageants, et l'or exis-  
tait en quantité considérable.

Aussitôt sa blessure guérie, Mxxx,  
accompagné de sa femme, reprend le  
chemin des Fontaines.

Deux Gouverneurs au lieu d'un.—  
On disait avant hier en ville que nous  
allions avoir deux gouverneurs. L'un  
aurait en partage le gouvernement de  
la Grande terre et l'autre celui de l'île  
de Vancouver. Les deux noms mis  
en avant étaient ceux de lord Bury et  
celui de J. Douglas, notre gouverneur,  
qui conserverait la direction des af-  
faires Indiennes; sa longue expérience  
et l'influence qu'il a sur les diverses  
tribus qui peuplent les possessions  
anglaises rendraient des plus difficile  
la tâche de son successeur.

La vente à l'encan de terrains que  
MM. Franklin et Cie devient faire do-  
main mardi, est une bonne occasion  
offerte à ceux qui voudraient faire un  
placement de fonds sur propriété  
immobilière. Ces terrains sont situés  
dans la ville, et auront avant long-  
temps une grande valeur. Les prix  
auxquels on peut les acheter aujour-  
d'hui attireront, nous n'en doutons  
pas, plus d'un de nos compatriotes à  
cette vente.

Vente à l'encan par W. Sellock.—  
Cette vente qui devait avoir lieu ven-  
dredi dernier, a été remise à aujour-  
d'hui à midi.

La vente se fera sur les lieux.

A 9 heures ce matin, MM. Franklin  
et Cie, vendront un lot de marchan-  
dis assorties pour magasin d'épicerie.  
Après cette vente, MM. Eder et Cie,  
vendra 30 bls porter de Dumbard :  
20 pipes ale : 3 bls vin de Bordenaux,  
qualité supérieure, 6 caisses absinthe.

Puisse la malle nous apporter quel-  
ques nouvelles positives sûres, et faire  
cesser enfin l'état d'incertitude qui  
paralyse la majeure partie de notre  
population.

Le vapeur le Pacific, doit partir  
mercredi pour les Francisco.

Nous donnons avec la permission  
de M. A. Waddington la traduction  
de sa lettre publiée dans la Victoria  
Gazette.

Victoria, 15 Septembre, 1858.  
MM. les Editeurs de la Gazette.

Je vous adresse quelques notes sur  
une tournée que je viens de faire sur  
la rivière Fraser, que vous trouverez  
peut-être dignes d'être publiées, au-  
tant qu'elles peuvent dissiper les pré-  
ventions ou faire voir la perspective  
future du pays.

Nous sommes partis sur le Wilson  
G. Hunt, le 5 septembre à 4 heures  
du matin et avons atteint la rivière  
Fraser vers onze heures. Son em-  
bouchure est obstruée par de nom-  
breuse bancs, en partie couverts par  
l'eau, et que les navires ne peuvent  
franchir qu'en suivant un chenal sin-  
gulier, d'à peu près 4 milles en lon-  
gueur qui est marqué sur les cartes et  
indiqué par des boués.

Longtemps avant d'entrer en rivière,  
les eaux du golfe sont décolorées par  
une couleur argileuse, et la quantité  
de sédiment entraîné annuellement  
doit être considérable.

Le village de Fort Langley est si-  
tué à un demi mille plus bas que le  
Fort, sur une barre peu élevée et est  
sujet à être inondé. Le population  
peut monter à 75 habitants. La ma-  
rée y monte de 18 pouces à deux pieds,

suivant la saison de l'année.

Les montagnes les plus voisines  
gisent vers l'est à une distance de 15  
milles, laissant apercevoir une magni-  
fique et riche plaine d'au moins 100  
milles carrés, sise entre le 49 parallèle,  
le golfe de Georgie et les montagnes,  
au nord et à l'est. —

La rivière continue profonde et ré-  
gulière dans sa largeur, à travers cette  
étendue de terre, mais devient plus  
rapide entre les montagnes et s'étend  
à un degré plus ou moins grand sur  
des terres basses, couvertes de barres  
de sable, jusqu'à ce quelle rencontre  
dans son parcours la rivière Harrison,  
où nous primes la Maria à 5 heures  
du soir, ayant fait 22 milles en 6  
heures. —

Le premier rapide digne de remar-  
que se trouve au dessous du Harrison,  
qui est abrité par les montagnes. —

5 sept.—Parti à 5 heures du ma-  
tin. —

La rivière devient de plus en plus  
rapide et serpente sur un lit de sable  
jusqu'à la « haute montagne » sur la  
rive gauche. Le sommet de cette  
montagne est de près de 5,000 pieds  
au dessous du niveau de la rivière.

L'or existe sur les barres laissées à  
nu par le retrait des eaux, mais aucun  
mineur n'a essayé de les travailler,  
quoique vraisemblablement elles en  
valent la peine.

5 milles plus haut que la « haute-  
montagne » et 15 milles au-dessus du  
Harrison, le Fraser commence à en-  
trer dans les montagnes de la Cascade  
et passe au travers d'un magnifique  
panorama de sites montagneux. —

Les rochers dénotent une origine  
volcanique et l'or devient de plus en  
plus abondant, jusqu'à ce que nous  
rencontrions les premiers rochers sur  
une petite barre, au-dessous de Mur-  
dener's Bar, qui est situé à 4 milles  
plus bas que le Fort Hope. —

Les mineurs, en raison du jour qui  
était un dimanche, étaient absentes,  
mais la quantité de rochers témoi-  
guait qu'on ne devrait pas y faire  
trop mal.

Fort Hope, quoique sur le rive gau-

che, est situé du côté nord de la rivière attribuable à deux courbures subites. Nous eûmes à lutter contre deux des plus violentes rapides, au-dessous de Fort Hope et nous n'y arrivâmes qu'à 4 1/2 heures ayant fait 50 milles en 12 heures.

Fort Hope est une amélioration du Fort Langley et est maintenant disposé pour en faire un ville.

Il y a quelques magasins passables et 300 habitants ou un peu plus.

Le Fort est une pauvre affaire, les affaires y sont tristes, et les marchandises s'y vendent généralement à part.

De là, je partis dans une pirogue (7 sept.) à 8 heures du matin pour Fort Yale et visitai chaque barre successivement, à savoir: Fifty-four-bar, Union, Deadwood, Express American, Puget Sound, Victoria, Yankee Doodle, Eagle, Alfred, Sacramento, Texas, Emory's, Rocky, Hill's Casey et Fort Yale.

La meilleure de toutes ces barres est Hill's bar, puis Emory's Bar et Puget Sound.

Les plus pauvres sont Express, Fifty-four-bar, et Fort Yale.

J'ai compté à Hill's bar, 73 maisons de bois et tentes, et il y en avait probablement d'avantage.

Martin Gallagher y a recueilli le 11 courant, treize livres d'or et deux jours avant dix sept livres.

Beaucoup d'autres réalisaient de belles sommes. Pour resumer, j'ai compté plus de 800 rockers entre les orts Hope et Yale.

Presque tous les travailleurs feraient bien, ou au-moins passablement, un petit nombre, excessivement bien.

Je suis arrivé au Fort Yale à 6 heures du matin, après une rude journée et sur 5 pirogues une seule a chaviré.

Là tout était bruit et mouvement, ce terrain couvert de tentes, les mineurs allant et venant, les marchands eadant et achetant.

On ne peut pas dire que les affaires y sont tristes, mais la quantité de marchandises vendues ou plutôt sacrifiées par les mineurs qui s'en retournent ajoutée à celles envoyée de Victoria a entraîné une baisse au-dessous du prix et elles se vendaient à grande perte.

Un grand inconvénient est aussi celui du manque d'argent monnayé et la perte qui s'en suit sur la poudre d'or qu'on vous offre pour la moindre chose, même pour une livre de chandelles.

Fort Yale peut contenir 2,000 habitants et la ville est présentement tracée.

Une ennuyeuse traverse du golfe, due aux vents contraires et aux marées m'a ramené fatigué, mais très satisfait et d'après moi, a présent que les plus grandes difficultés sont vaincues, un avenir brillant est réservé à ce pays et à sa capitale naturelle, Victoria.

fois le jour de mon départ. Le prix du fret: à la rancherie, 6 sous, au bac 1-2 s, au delà 40 s, prix total jusqu'aux fourches 46 1-2 s, mais 40 s, seront sans doute prochainement réduits à 23 sous. Des bacs réguliers ont été établis à Fort Yale, à la rancherie et aux fourches et il y en a un en cours d'exécution. — Trois quarts de milles de marécage, ont été élevés, et deux ponts de plus de 80 pieds ont été données par contract, en outre d'une route pour les voitures entre les Forts Yale et Hope, avec condition d'être terminés dans 4 semaines.

On peut à présent monter et descendre le petit canon en pirogues et il est est parti huit pendant mon séjour. — A Sailor's Bar, Kanaka Bar, et au-dessus, les mineurs sont encore mieux qu'à ceux qui sont plus bas, et chaque jour voit les hommes monter la rivière.

On va jusqu'à dire qu'un millier est parti depuis 15 jours.

A mon retour, j'ai appris que ces bonnes nouvelles m'avaient précédé et nous avons rencontré un grand nombre de canots qui montaient en majeure partie de Bellingham Bay, les uns nous hélait pour savoir si les bonnes nouvelles étaient vraies.

J'allais oublier de dire que des placers secs sont travaillés avec succès sur Siwash golfe, à un endroit situé à 8 milles du canon plus bas, et dans d'autres lieux au dessous des fourches.

On sait qu'au doessus, il y a une grande quantité de placers secs, et maintenant que les provisions peuvent y arriver, ils seront bientôt en pleine voie de travail, et la moisson dorée ne restera pas plus longtemps réduite à un seul cours d'eau de 14 milles entre les forts Hope et Yale. Cet endroit étant disputé par 10,000 mineurs quand il n'y a place pour 2,000 et encore faut-il le baisse des eaux.

On se plaint partout sur la rivière de la masse de marchandises emportées de Whatcom, Semiahmoo et Point Roberts, sous le déguisement de licences de mineurs, ces documents sont renvoyés à ces diverses places pour servir deux fois, ruinant ainsi les honnêtes marchands.

Le droit de 10 pour cent imposé à Victoria paraît devoir enrichir ces cos ports, sans parler des liqueurs achodés dans les barils de pork, les sacs de pommes de terre etc, et passés en contrebande.

J'ai eu la curiosité à mon retour de visiter Point Roberts qui m'a paru très florissant.

Une ennuyeuse traverse du golfe, due aux vents contraires et aux marées m'a ramené fatigué, mais très satisfait et d'après moi, a présent que les plus grandes difficultés sont vaincues, un avenir brillant est réservé à ce pays et à sa capitale naturelle, Victoria.

ALFRED WADDINGTON.

**VENTE PUBLIQUE A L'ENCAN. SELIM FRANKLIN ET CIE.**

ENCANTEURS ET COURTIER EN TERRAINS.

MM. Selim Franklin et Cie veudront l'encan et au dernier enchérisseur.

Mardi, 2f septembre, à 10 heures du matin.

Lots:	1119	Coin de Vancoaner et Bellot.
	864	" Coast et Queen's avenue.
	508	" Store et Discovery
	780	Dans Store, vers la rue Constance.
	4426	Bellot.
	4127	"
	4207	Vancouver.
	492	Chatham.
	94	Ray.
	77	Race.

et autres. Conditions de la vente: 10 pour cent au moment de la vente: Actes de ventes aux frais de l'acheteur.

On peut consulter le plan de la ville dans leur sale de vente, rue Yates.

Ce matin, une de nos formes qui s'est brisée en mettant sous presse, nous force à paraître sur une feuille séparé.

Mercredi le Journal paraîtra avec 46 colonnes de texte.

**P. M. BACKUS,**

ENCANTEUR.

Rue Yates, Victoria. P. M. BACKUS, s'occupe des ventes de terrains (localités) à l'amiable et en vente publique. Vente de marchandises à l'encan, trois fois par semaine, le mardi, jeudi et samedi.

**ETABLISSEMENT DE BAINS, rue Yates, après la rue Victoria.**

W. D. MOSES.

L'attention du Public est appelée sur cette maison de bains, qui se recommande par de jolis cabinets l'on trouve tout le confort désirable. Mons. W. D. Moses qui le premier a ouvert un établissement de bains dans cette ville, a joint un Salon pour la barbe, la coupe de cheveux et le nettoyage de la tête.

Bains chauds et froids.

Entrée particulière pour les dames. 4pm

**COMMISSION ET MAGASINAGE,** au coin des rues Wharf et View.

Spéciaux magasins pouvant contenir 1,000 tonnes. Licences de Gros; Wholesale Liquors. ALPHONSE MAINDLER, Victoria, V. I.

**SELIM FRANKLIN et Cie, Encanteurs** et Commissionnaires en marchandises, rue Yates, entre les rues du Wharf et Government, Victoria.

Vente de marchandises à l'encan. Reçoivent les consignations, et font des avances d'argent pour payer le fret. 4pm

**W. MONTGOMERY, Encanateur et** Commissionnaire en marchandises, rue Wharf, entre les rues Johnson et Yates (mission de J. T. LITTLE). Reçoit en consignations les marchandises, avances d'argent pour payer le fret des marchandises qu'il prend en storage.

Ventes à l'encan faites en ville, quand on le désire.

**JOHN DICKSON, Ferblantier et Plombier,** allée Waddington, entre les rues Yates et Johnson.

Foires de salon et de cuisine. Tuyaux en plomb, Fonte. Fabricque d'articles en zinc, tôle et cuivre. Fait sur commande tous les travaux de sa partie. 4pm

**JAMES F. CROVLY, rue Store,** près l'encanquere de la rue Johnson. — Victoria.

Marchand de Fer et de Quincaillerie. M. James F. Crovly est aussi Commissionnaire en marchandises de toutes sortes, et les ordres qui lui seront adressés de l'intérieur des mines seront promptement exécutés. 4pm

ON PARLE FRANÇAIS. — SE PARLE ITALIEN. —

**A. DOLPHE SUTRO et Cie, au coin** des rues Yates et Wharf.

Regu par le steamer Pacific.

Un assortiment complet de tabac à fum., à c et à priser;

Un lot de cigares de la Havane, de la plus qualité et un assortiment complet de pipes.

Vente à un prix modéré.

**CAPRON ET HARTIR.**

Forgers et Marchaux ferrés

Atelier de charonnage.

Toute commande faite à MM. Capron et Hartir sera promptement exécutée.

**EXPRESS POUR LE HAUT FRAZER**

M. MRS. LINDHART ET BERNARD ont été service d'express pour les mines situés à l'ouest de la rivière Ystede: (via Hecstine-Lilloot; Letz Butner; à Victoria est dans la maison. Y Fargo et Cie., et au Fort Douglas, au débarcadis: L'express, se rencontre au Fort Douglas Depot de COURRIER DE LA NOUVELLE CALIFORNIE; que d'autres Loursaux: Trampala et autres

Depot de COURRIER DE LA NOUVELLE CALIFORNIE; que d'autres Loursaux: Trampala et autres

**D. PAUJAS ET CIE.**

Rue Johnson, Près la rue du Gouvernement, VI

RUE.

**PEINTRES D'enseignes d'attributes, et** gisent toute espèce de peintures en bâtiment

POUR DE FORT HOPE, TOUCMANT AU FORT LANGLEY LE STEAMER

**ENTERPRISE,**

Capitaine T. WRIGHT,

Partira Jeudi matin à 4 heures. Pour Fret et

age s'adresser à bord. Le Steamer Enterprise est amarré au Wharf 1

ter.

**A LA MARIPOSA.**

FEUSIER ET CIE.

Rue du Wharf, en face le Wharf Rouant

IMPORTEURS, VICTORIA.

**RECOIVENT par chaque arrivage, et offre** vente:

**PORC, BACON, FARIN**

CAFÉ, THÉ, SUCRE, EPICER

Un assortiment complet de chausures,

BOTTES, SOULIERS, FERBLANTERIE, QUINCAILLE

OUTILS DE TOUTES SORTES.

Messieurs les Marchands, Mineurs, et Fer

trouvons toujours avantage à s'adresser à

leurs Feusier et Cie. Vente en gros et en détail

plus bas prix.

ACHAT DE POUDE D'OR AU PLUS HAUT PRIX.

**DULIP FT WADDINGTON.**

Au coin de la rue Yates et de l'allée Waddi

VICTORIA.

Marchands et Commissionnaires

Vente de Liqueurs

Approvisionnements pour le min. s.

EPICERIES, ETC.

**RESTAURANT ST. CHARLES.**

RUE JOHNSON

Entre les rues du Gouvernement et I

VICTORIA.

REPAS A 50 CENTS.

CUISINE FRANÇAISE.

Service fait avec soin et prompt